



GUIA DE IDENTIFICACIÓN

RAMBLER 1960-1983

Ing. Salvador Díaz Espejel

ABRIL 2012

Versión 1.0

INDICE

- 1) Introducción
- 2) Códigos AMC/VAM
- 3) Modelos producidos por VAM
- 4) Identificación de parrillas
- 5) Identificación de calaveras
- 6) Espejos
- 7) Tapones y rines
- 8) Emblemas
- 9) Calcomanías decorativas
- 10) Asientos
- 11) Paneles de puerta
- 12) Tableros
- 13) Volantes
- 14) Interiores varios
- 15) Elementos mecánicos
- 16) Llantas
- 17) Colores

1-INTRODUCCION:

Esta guía constituye una aportación del CLUB RAMBLER MEXICO a la comunidad de entusiastas y amigos de la marca, con el propósito de ayudar a distinguir entre los diferentes modelos y particularmente contribuir a la originalidad en las restauraciones de estos automóviles, con énfasis en los modelos fabricados por Vehículos Automotores Mexicanos (VAM) entre 1960 y 1983.

Este trabajo representa apenas una primera versión que se podrá ir completando, corrigiendo y enriqueciendo poco a poco, mediante aportaciones en cuanto a imágenes, comentarios y sugerencias, las cuales siempre serán bienvenidas.

2-CODIGOS AMC / VAM

Número de cuatro dígitos, a veces cinco

Primer y segundo dígitos: AÑO MODELO

Tercer dígito: SERIE

0	American
1	Classic/Rebel/Matador
2	Rebel (1957-60)
3	AMX (1968-70)
4	Gremlin / Spirit
5	Marlin
6	Pacer
7	Javelin
8	Ambassador
9	Lerma

Cuarto dígito: TIPO DE CARROCERÍA

0	Genérico (*)
1	Camioneta Hardtop
2	Bussines coupe
3	Hatchback
4	Camioneta 2 pts
5	Sedán 4 puertas
6	Sedán 2 puertas
7	Convertible
8	Camioneta 4 pts.
9	Hardtop 2 pts

(*) Designa a toda la serie

Quinto dígito (después de guión): NIVEL DE EQUIPAMIENTO

Mientras mas alto, mas equipado (no siempre se usa)

Ejemplos:

6706: es un American 2 puertas 1967

7010: Se refiere a toda la línea Classic (Rebel en E.U.) de 1970

8008: significa Camioneta (Guayín o Vagoneta) American 1980

3-MODELOS PRODUCIDOS POR VAM (1960-1983)

	AMERICAN					CLASSIC			JAVE	
	SEDAN		CAMIONETA		HARDTOP	HATCH BACK	SEDAN		HARDTOP	HARD
	2 PUERTAS	4 PUERTAS	2 PUERTAS	4 PUERTAS			2 PUERTAS	4 PUERTAS		
1960	█	█	█	█						
1961	█	█	█	█						
1962	█	█	█	█						
1963	█	█	█	█	█	█	█			
1964	█	█	█	█	█					
1965	█	█	█	█	█	█	█			
1966	█	█	█	█						
1967	█	█	█	█		█	█	█	█	
1968	█	█	█	█		█	█	█	█	
1969	█	█	█	█		█	█	█	█	
1970	█	█	█	█		█	█	█	█	
1971	█	█	█	█		█	█	█	█	
1972	█	█	█	█		█	█	█	█	
1973	█	█	█	█		█	█	█	█	
1974	█	█	█	█		█	█	█	█	
1975	█	█	█	█		█	█	█	█	
1976	█	█	█	█		█	█	█	█	
1977	█	█	█	█		█	█	█	█	
1978	█	█	█	█						
1979	█	█	█	█						
1980	█	█	█	█						
1981	█	█	█	█						
1982	█	█	█	█						
1983	█	█	█	█						

IDENTIFICACION DE PARRILLAS

AMERICAN (Primera generación: 1958-1961)



1958-1960



1961



1962



1963

AMERICAN

(Segunda generación 1964-1969)



1964



1965



1966



1967



1968



1969

AMERICAN

(Tercera generación 1970-1983)



1970



1971



1972



1973



1974



1975



1976



1977



1978



1979



06 S 1979



1980



1981



1982 Básicos



1982 Equipados



1983 (diseño VAM incluyendo biseles)

CLASSIC



1963



1964



1965



1966



1967



1968



1969



1970



1971



1972



1973



1974 (cuatro puertas)



1974 (dos puertas)



1975 (dos puertas)



Classic DPL (cuatro puertas) 1975-76



Classic 1976 (dos puertas)

JAVELIN (1968-1973)



1968



1969



1970



1971



1972



1973

GREMLIN:

Misma parrilla del American entre 1974 y 77



1979



1980



1981 (Aluminio, nacional)



1982-83 (Plástico, importada)

RALLY:

A partir de 1978 con diseños propios; anteriormente utilizó la misma del American.



1978 Primera serie (misma de AMC). Segunda serie (Aluminio, diseño VAM, nacional)



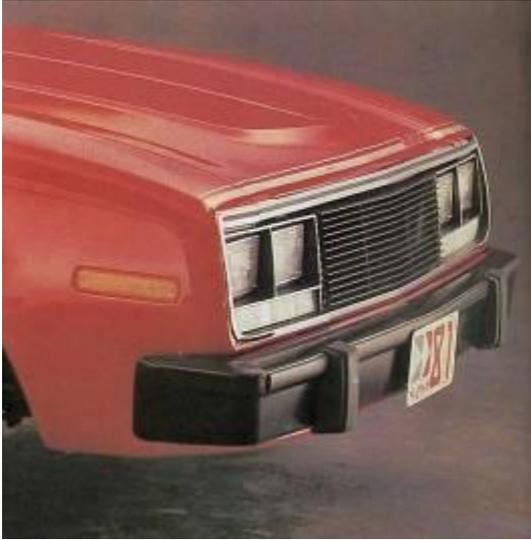
1979 (Aluminio, diseño VAM, nacional)



1979 06-S (sin emblema)



1980 American GT (sin emblema) y Rally 1980 (aluminio, nacional)



1981 (AMX, GT y SST)



1982-83 (Aluminio, Nacional)

LERMA:



1981 (Aluminio, nacional)



1982 (Aluminio, nacional)

PACER:



1976-77 (plástico, importada)

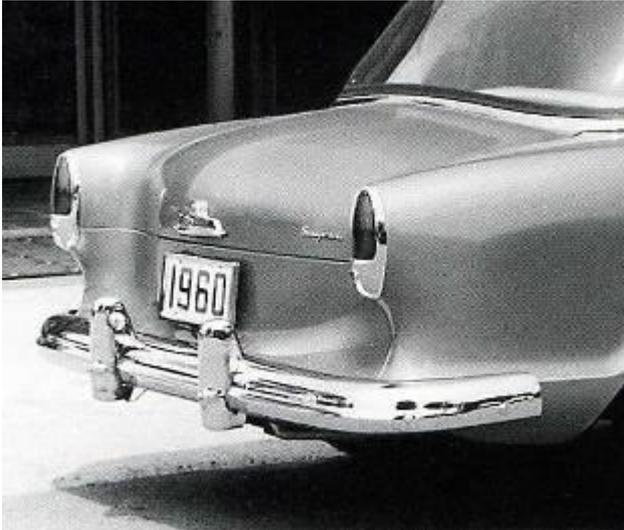


1978-1979 (plástico, importada)

IDENTIFICACIÓN DE CALAVERAS

I

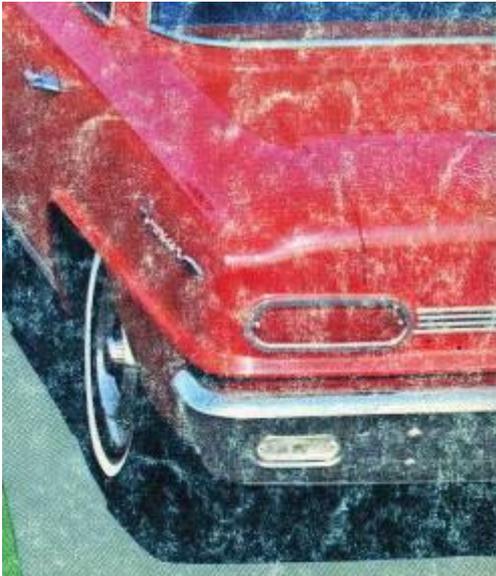
AMERICAN (PRIMERA Y SEGUNDA GENERACIONES: 1958-1969)



1958-1960



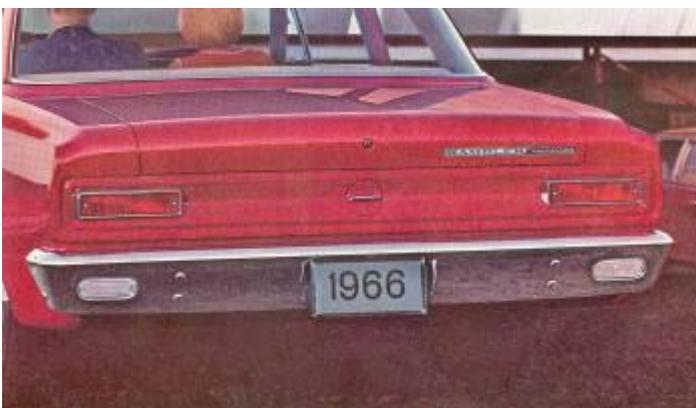
1961-1963



1964



1965



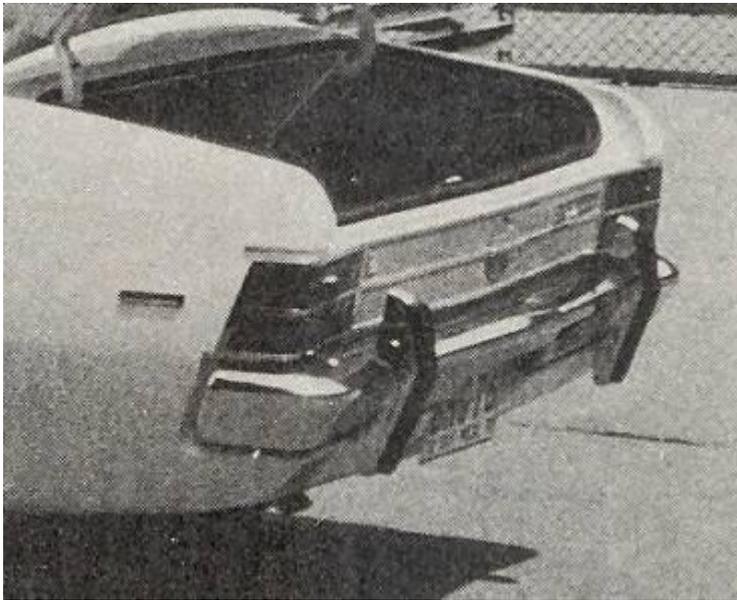
1966



1967-1969

AMERICAN (TERCERA GENERACIÓN 1970-1983)

RALLY (1970-1979)



1970-1971 (Rally con placa metálica entre calaveras)



1972-1973



RALLY 1972



RALLY 1973 (panel entre calaveras pintado)



1974-1977



RALLY 1978-1979



1979



1980-1981



1980-1981 (con vivos cromados)



1982-1983 (con vivos negros)

JAVELIN (1968-1973)

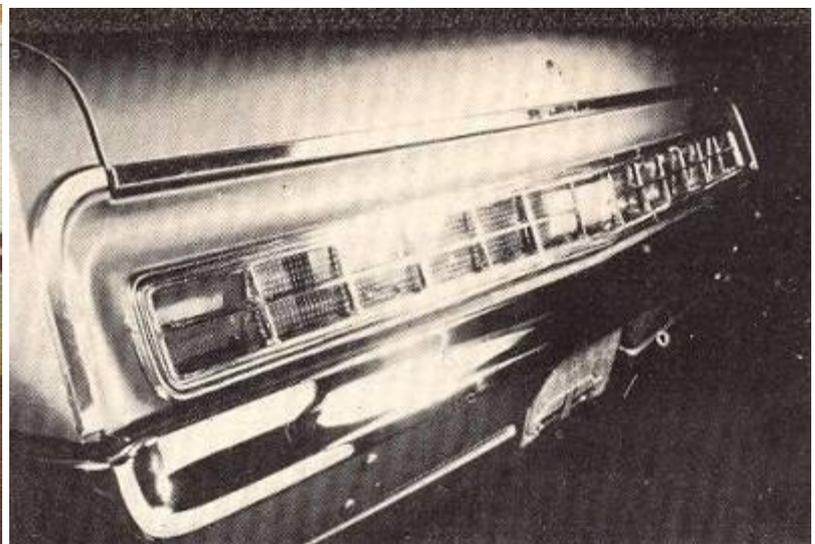


1968 - 1969

1970



1971



1972

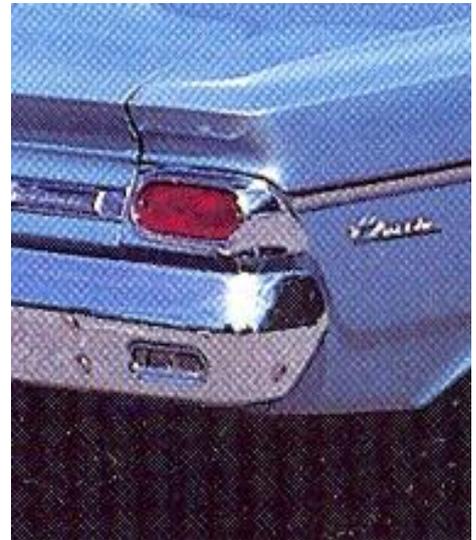


1973

CLASSIC (Segunda generación: 1963-1966)



1963



1964



1965



1966

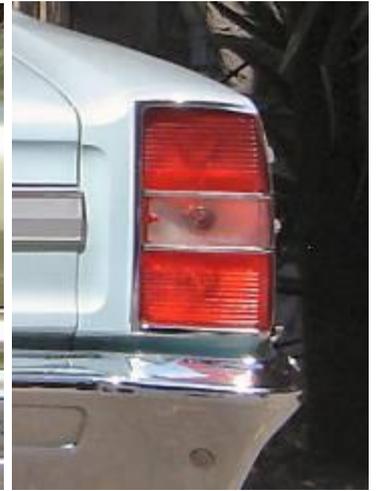
CLASSIC (Tercera generación: 1967-1976)



1967



1968



1969



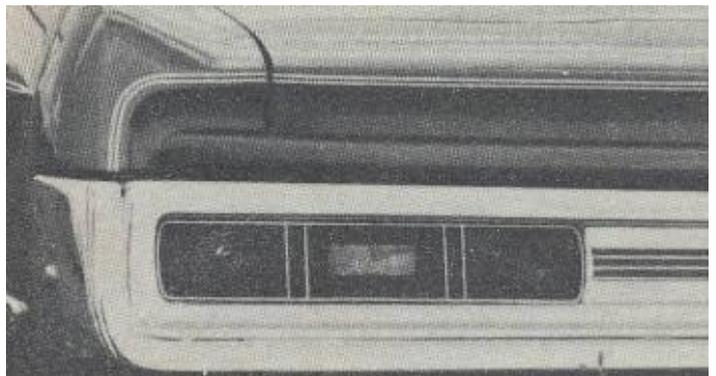
1970



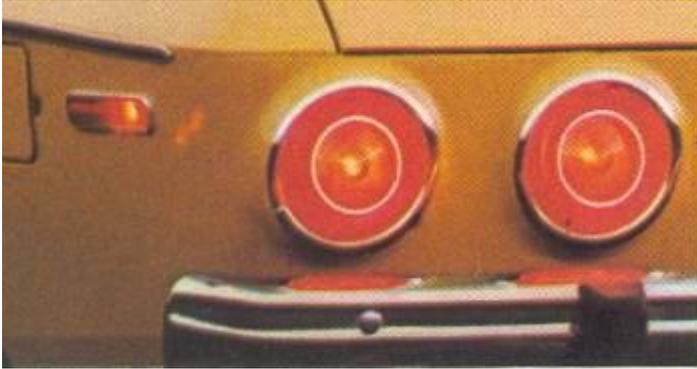
1971



1972



1973



1974 – 1976 (2puertas)



1975-1976 (4 puertas)

GREMLIN:



1974-76

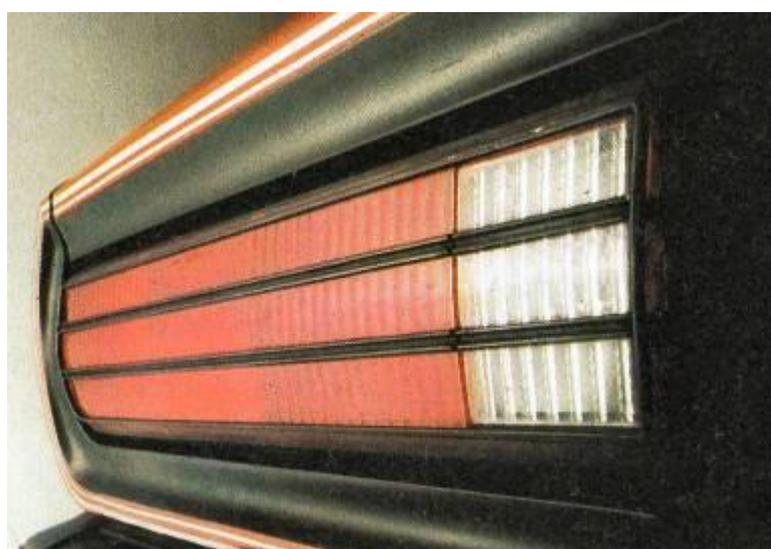


1977-83

RALLY – LERMA:



Rally 1980-81, Lerma 1981 (con vivos cromados)



Rally 1982-83, Lerma 1982 (con vivos negros)